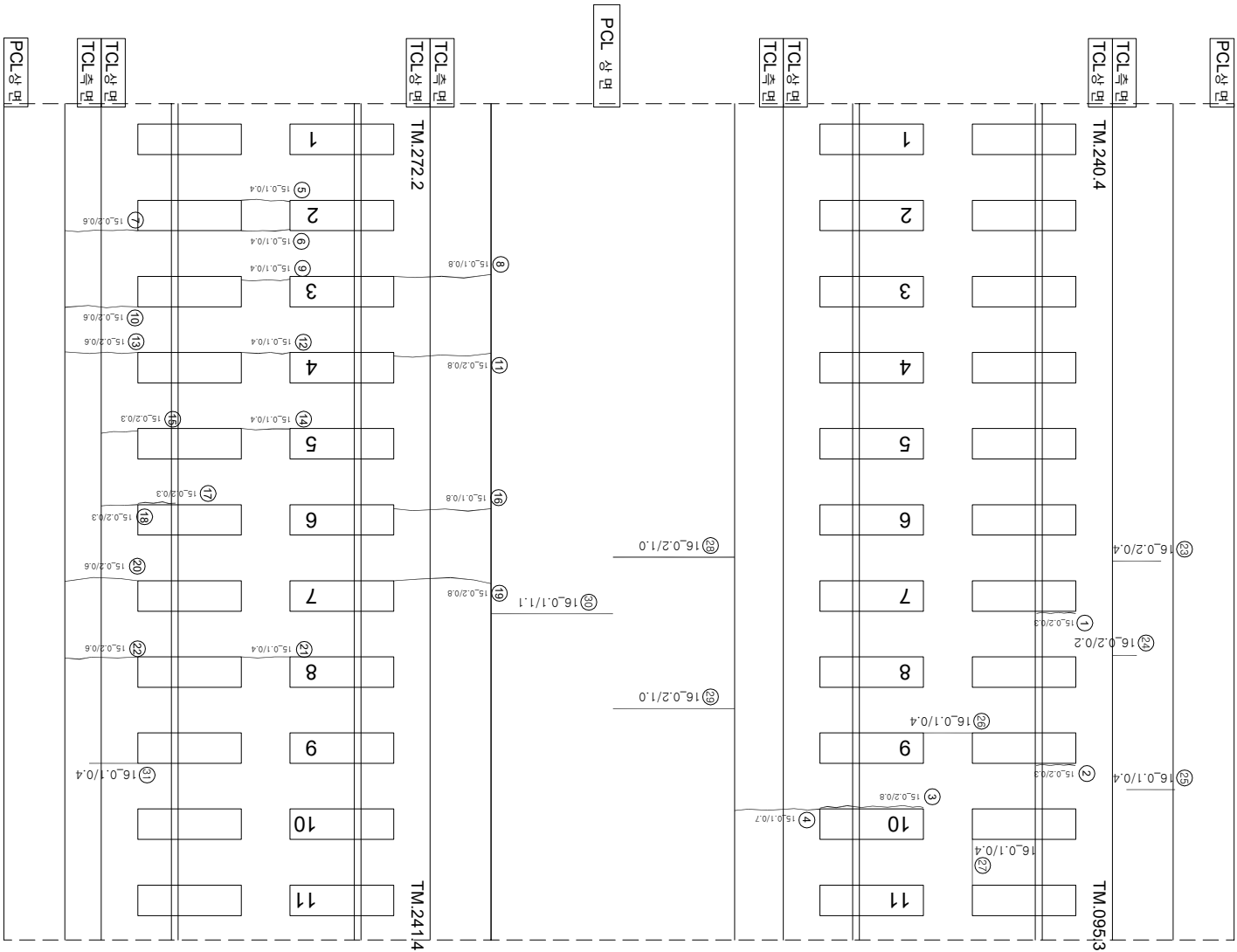


호남고속선 정지코가_647(61.422~61.429km, S124-1)

61K429

61K422

124 SPAN - 1



연번	내선	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 근열	0.2 mm	0.3 m	m		55				
2	강제부 근열	0.2 mm	0.8 m	m		56				
3	강제부 근열	0.2 mm	0.8 m	m		57				
4	근열	0.1 mm	0.7 m	m		58				
5	근열	0.1 mm	0.4 m	m		59				
6	근열	0.1 mm	0.4 m	m		60				
7	근열	0.2 mm	0.6 m	m		61				
8	근열	0.1 mm	0.8 m	m		62				
9	근열	0.1 mm	0.4 m	m		63				
10	근열	0.2 mm	0.6 m	m		64				
11	근열	0.2 mm	0.8 m	m		65				
12	근열	0.1 mm	0.4 m	m		66				
13	근열	0.2 mm	0.6 m	m		67				
14	근열	0.1 mm	0.4 m	m		68				
15	근열	0.2 mm	0.3 m	m		69				
16	근열	0.1 mm	0.8 m	m		70				
17	근열	0.2 mm	0.3 m	m		71				
18	근열	0.2 mm	0.3 m	m		72				
19	근열	0.2 mm	0.8 m	m		73				
20	근열	0.2 mm	0.6 m	m		74				
21	근열	0.1 mm	0.4 m	m		75				
22	근열	0.2 mm	0.6 m	m		76				
23	근열	0.2 mm	0.4 m	m		77				
24	근열	0.2 mm	0.2 m	m		78				
25	근열	0.1 mm	0.4 m	m		79				
26	근열	0.1 mm	0.4 m	m		80				
27	근열	0.1 mm	0.4 m	m		81				
28	근열	0.2 mm	1.0 m	m		82				
29	근열	0.2 mm	1.0 m	m		83				
30	근열	0.1 mm	1.1 m	m		84				
31	근열	0.1 mm	0.4 m	m		85				
32						86				
33						87				
34						88				
35						89				
36						90				
37						91				
38						92				
39						93				
40						94				
41						95				
42						96				
43						97				
44						98				
45						99				
46						100				
47						101				
48						102				
49						103				
50						104				
51						105				
52						106				
53						107				
54						108				

KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시행사	영역명	영역사	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이력영역	간오경길정기윤석기	점령	0.220 (0.30m이하 : 역벽)	한독토강문리		재료분리
								0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 형상)	망산		월근노출
								0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리·백락, 파손		누수·습윤부
								~ ~ ~ ~ 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태		
									함양		시간이음관리(총분리)